

Tárgya: 170/2017. (VI. 29.) Kormány rendelet és a 253/1997. (XII. 20.) módosítva 2018 december, 2019 december-, Korm. rendeletet vonatkozó szabályozásának megfelelően elektromos autók töltésére vonatkozó szabályok érvényesítése a Kisbér Város területén működő elárúsító helyeken, valamint pályázati forrás felkutatása ilyen létesítmények kivitelezésére

Az elmúlt években a számok növekedése alapján egyre nagyobb népszerűségnek örvend az elektromos autó. Már több, mint egymillió villanyautó gurul csendesen a kontinens utcáin.

Nem kérdés, hogy a közlekedés és annak minősége egyre inkább meghatározó szerepet tölt be az életünkben. A rohanó világban mindenki egyre gyorsabban és kényelmesebben szeretne eljutni A pontból B pontba. Az elektromos autók igazi úttörőknek számítanak: olyan lehetőséget jelentenek, amiről tíz évvel ezelőtt még álmodni sem mertünk.

Az elektromos gépjárműtöltési szolgáltatás egyes kérdéseiről szóló 170/2017. (VI. 29.) Korm. rendelet 1. §-a meghatározza az elektromos töltőállomás és töltőpont fogalmát. E szerint az elektromos töltőállomás olyan töltési szolgáltatás céljára fenntartott közterületen vagy magánterületen elhelyezett töltőberendezés, amely legalább egy darab elektromos meghajtású gépjármű akkumulátorának töltésére alkalmas, míg az elektromos töltőpont a töltőberendezésen található töltőcsatlakozó, amely egyidejűleg egy elektromos meghajtású jármű villamosenergia-tároló rendszerének feltöltésére alkalmas.

A 170/2017. (VI. 29.) Korm. rendelet meghatározza a türelmi idő fogalmát, mely szerint az a töltőállomás-üzemeltető által meghatározott, a töltést követően az elektromos gépjárművel a töltőállomáson a türelmi díj fizetése mellett eltölthető idő. Ennek fényében értelmezhetjük a **türelmi időt kvázi parkolási díjként**, hiszen a töltés utáni időre türelmi díjat írhat elő az üzemeltető. A töltőhely foglalására vonatkozó türelmi idő hosszára fizetendő díj Ft/perc alapon meghatározható, míg a türelmi idő lejártát követően a töltési hely elfoglalásáért egyszeri díj vagy ugyancsak Ft/perc alapon meghatározott díj szedhető.

Ezzel a megoldással Kisbér Város a kialakított parkolóhelyek minimális hányadában ugyan, de értéknövelt szolgáltatás mellett részlegesen parkolási díjat tud szedni, amelyből bevételt tud realizálni. Jelenleg érintett parkoló a WAMK parkolója és valamennyi újonnan kialakításra kerülő parkoló hely

Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendeletet 2018 végén módosították. A töltőállomások kiépítésében nincs apelláta:

*(14) * A (10) bekezdés a) pontjában meghatározott újonnan létesített várakozó- (parkoló) helyeket úgy kell kialakítani, hogy 100 várakozó- (parkoló) hely után legalább 10 várakozó- (parkoló) hely vonatkozásában elektromos gépjármű töltőállomás kiépíthető legyen a burkolat megbontása nélkül.*

*(15) * A meglévő, (10) bekezdés a) pontjában meghatározott minden megkezdett 100 várakozó- (parkoló) helyből legalább kettőt elektromos gépjármű töltőállomással kell ellátni*

A rendelet célja a töltőhelyek megsokszorozása, egy olyan rendszer kiépítése, ami az eddigieknél nagyobb számú lehetőséget ad az autótulajdonosoknak a járművek töltésére. A parkolók kiépítését több lépcsős folyamatként tervezték. Az első lépcső 2017 volt, addig minden 100 parkolóhelyre kellett jutnia egy elektromos töltőnek, majd idén január elsejére már két töltő kötelező 100 parkolóhelyre. A jogszabály értelmében a kereskedelemről szóló törvény szerinti napi fogyasztási cikket értékesítő, 300 négyzetméternél nagyobb bruttó alapterületű üzlet esetében biztosítani kell az árusítótér minden megkezdett 10 négyzetméter nettó alapterületére vetítve egy személygépkocsi elhelyezését. A már meglévő áruházak parkolói esetén 100 férőhelyenként két töltőállomás a norma. Jelentős változás, hogy 2019. január 1-től – már egy jóval nagyobb kört, a napi fogyasztási cikkeket árusító üzleteket -élelmiszer-diszkontok, szuper- és hipermarketek-, is érinti.

A fogyasztóvédelmi hatóság kijelöléséről szóló 387/2016 (XII. 2.) korm. rendelet 2. § (1) bekezdése a Kormány általános fogyasztóvédelmi hatóságként a járási hivatalt jelöli ki. Erre tekintettel az OTÉK-ban előírt kötelezettség teljesítése elmulasztása esetén a fővárosi, illetve a megyei kormányhivatal, mint fogyasztóvédelmi hatóság határozza meg az alkalmazandó szankciókat az eset lényeges körülményeinek figyelembevételével és az arányosság követelményének szem előtt tartásával az Fgytv. 47. § (1) bekezdése szerint.

„AZ ALKALMAZHATÓ JOGKÖVETKEZMÉNY LEHET FELTÁRT HIÁNYOSSÁG MEGSZÜNTETÉSÉRE KÖTELEZÉS VAGY FOGYASZTÓVÉDELMI BÍRSÁG KISZABÁSA.”

Kisbéren a rendeletben érintett a Spar, CBA Príma, Penny, Baumart

Fentiek kapcsán javaslom a bizottságnak forrás biztosításra pályázati és más lehetőségek bevonását és az elektromos töltésre alkalmas parkolóhelyek kialakítását a városi fenntartású parkolóhelyeken.

Továbbá helyi rendeletben és haladéktalanul megkeresni a helyileg érintett elárúsító helyek tulajdonosait és megkezdni velük a jogszabályi kötelezettség végrehajtását.

Tarr-Pintér Dániel Róbert

Gazdasági, Műszaki, Jogi, Környezetvédelmi Bizottság

ELŐTERJESZTÉS

Kisbér Város Önkormányzat Képviselő-testülete
2020. március 13-ai ülésére

Tisztelt Képviselő-testület!

Tarr-Pintér Dániel Róbert bizottsági tag fenti anyagot tárta a bizottság elé az elektromos autók töltésének biztosítása kapcsán. Az előterjesztést megvizsgálva megállapítottuk, hogy az abban hivatkozott jogszabályhelyek közül ma hatályos az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK) és a fogyasztóvédelmi hatóság kijelöléséről szóló 387/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet, azonban 47. §-a már nincs hatályban.

Az OTÉK 42. § (16) bekezdés kimondja, hogy *„Az ellenérték fejében várakozó- (parkoló) hely értékesítésére szolgáló építmények létesítése esetén a várakozó- (parkoló) helyeket úgy kell kialakítani, hogy 100 várakozó- (parkoló) hely után legalább 10 várakozó- (parkoló) hely vonatkozásában elektromos gépjármű töltőállomás kiépíthető legyen a burkolat megbontása nélkül.”*

Tehát az önkormányzatnak jelenleg nincs elektromos gépjármű töltőállomás kiépítésére kötelezettsége. Kötelezettségünk akkor fog keletkezni, ha fizetőssé tesszük a parkolókat. Ez esetben sem tartalmazza a kormányrendelet, hogy mennyi időn belül kell a kiépítést megtenni. Jelenleg határidős kötelezettsége a kereskedelmi törvény szerinti napi fogyasztási cikket értékesítő, 300 m²-nél nagyobb bruttó alapterületű üzletnek van (OTÉK 42. § (10.) bekezdés) 2026. január 1-jéig (OTÉK 42. § (15) bekezdés bc) pontja). Ha az adottságok szükségessé

teszik, a parkolót a telekhatártól mért legfeljebb 50 m-en belüli, más telken is elhelyezhetők. (OTÉK 42. § (10) bekezdés d) pontja).

A napi fogyasztási cikket értékesítők számára előírt kötelezettséggel érdemes az önkormányzatnak is foglalkoznia, mert a kiépítés kapcsán akár együttműködés is kialakítható az érintett üzlet tulajdonosokkal. Azonban azt is látni kell, hogy a Penny Market 50 m-es körzetében nem lesz olyan helyünk, ahová további parkolót lehetne kialakítani. A SPAR-nál lesz lehetőség az Ászár irányában lévő parkolók felújítása során erről tárgyalni. A Príma üzletnél a piactér melletti parkolók jöhetnek szóba, azonban azok a piactéri pályázatban érintettek. Továbbá az önkormányzatnak is célszerű a jövőbeni parkolóépítéseknel figyelemmel lenni az elektromos gépjárművek töltőállomásának kiépítésére – kötelezettség hiányától függetlenül is -, mert ha fizetős parkolást vezetünk be, akkor egyből jelentkezni fog a kötelezettség és egy új parkoló tervezésénél egyszerűbb már erre is gondolni, mint egy meglévő, új parkolót átépíteni.

Jelenleg futó parkolóépítésünk a „Fő-tér” projekthez és a tanuszoda kialakításához köthető.

A „Fő-tér” projekt elemei közbeszerzés előtt állnak, a tervek ez irányú átdolgozása nem javasolt az idővesztés miatt. Annyit lehet majd elérni, hogy a kivitelezéskor a vállalkozótól kell kérni, hogy védőcsövet helyezzenek be a parkoló alá, amely lehetőséget adhat egy későbbi kialakításra.

A tanuszoda elé tervezett parkoló tervein két darab ezen célnak megfelelő parkoló került tervezésre.

A bizottság Tarr-Pintér Úr előterjesztése alapján javasolta megvizsgálni az elektromos autók töltésére alkalmas parkolók kialakítására vonatkozó előírásokat, a fogyasztóvédelmi hatóság megkeresését, felvenni a kapcsolatot a kiépítési kötelezettséggel terhelt üzletek tulajdonosaival, a kiépítésre pályázati forrás keresését és a járművek parkoló- és tárolóhelyei kialakításáról, használatáról, a parkolóhelyek megváltásáról szóló 3/2012.(II.9.) rendelet felülvizsgálatát.

Kérem Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a napirendet szíveskedjen megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni.

Kisbér, 2020. március 6.

Andrási Tamás s.k.
elnök

Pápai Mónika s.k.
referens

Határozati javaslat:

Kisbér Város Önkormányzat Képviselő-testülete

utasítja a Kisbéri Közös Önkormányzati Hivatalt az elektromos gépjármű töltőállomás kiépítésének műszaki hátterének megvizsgálására, a fogyasztóvédelmi hatóság megkeresésére, a kialakításra pályázati forrás keresésére, a járművek parkoló- és tárolóhelyei kialakításáról, használatáról, a parkolóhelyek megváltásáról szóló 3/2012.(II.9.) rendelet felülvizsgálatára és felhatalmazza a város polgármesterét a fenti információk birtokában az érintett üzlet tulajdonosokkal a kapcsolat felvételére.

Határidő: folyamatos

Felelős: Sinkovicz Zoltán polgármester
Dr. Dörnyei Vendel jegyző